



## **A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN**

D. José Sarrión Andaluz Procurador de Izquierda Unida-Equo de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante la **Comisión de Fomento y Medio Ambiente.**

### **ANTECEDENTES**

La VA-610 es la carretera de acceso a Castronuño más concurrida, no en vano es la vía que une Castronuño con la ciudad de Valladolid. Esta carretera nace en la E-80 a la altura de la salida de Pollos, atraviesa los municipios vallisoletanos de Pollos y Castronuño hasta el límite de provincia con Zamora, donde se convierte en la ZA-601.

La VA-610 articula el tráfico entre la ciudad de Valladolid con los municipios de Pollos, Castronuño, Villafranca de Duero, así como La Bóveda de Toro, Guarrate y otros municipios de la comarca zamorana de La Guareña.

Desde hace tiempo, comprobamos cómo esta carretera envejece y muestra deficiencias de todo tipo. El tramo comprendido entre su inicio en la rotonda de la E-80, en el término municipal de Pollos, hasta la intersección con la CL-602, en el municipio de Castronuño, de aproximadamente 17 kilómetros, es el que presenta un estado más lamentable.

La VA-610 es una carretera estrecha, sin arcenes, con firme en mal estado que, pese a ser parcheado una y otra vez, no deja de levantarse continuamente, por lo que suele presentar muchos baches.

El firme presenta numerosas deformaciones en prácticamente todo este tramo de 17 kilómetros. A consecuencia de ello hay zonas que en días de lluvia se llenan de charcos, algunos de gran tamaño y peligrosidad. Hay algún tramo de la vía que en días de precipitaciones intensas se llega a inundar, dejando la vía intransitable para el tráfico rodado.

Cerca de Castronuño, la carretera cruza un paso a nivel de la vía del tren a través de una curva muy peligrosa. Además de todo esto, al transitar por dicha carretera saltan muchas piedras a los parabrisas de los vehículos debido a la falta de solidez del firme.

Es muy común que crucen la calzada jabalíes u otros animales salvajes, por lo que la conveniencia de un firme más ancho y en mejores condiciones ayudaría a evitar accidentes.

### **PROPUESTA DE RESOLUCIÓN**

**Por lo expuesto, se formula la siguiente propuesta de resolución:**

**Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a:**

**Realizar las inversiones y las acciones necesarias para llevar a cabo el arreglo integral de la Carretera VA-610 en el tramo comprendido entre su inicio en la rotonda de la E-80, en el término municipal de Pollos, hasta la intersección con la CL-602, en el municipio de Castronuño.**

En Valladolid a 18 de diciembre de 2018

**El Portavoz**



**José Sarrión Andaluz**